(b) The decision of the Road Board was "The Board considers the work necessary and would request the P. W. D. to attend to it at an early date."

(c) In the Road Board meeting No. 3/07, held on 21st July 1932 (6th Karkadagam 1107.)

Opening of water communication to Kunnamkulam.

97. Mr. K. T. Mathew.—With reference to the resolution moved at the last meeting of the Legislative Council to open water communication to Kunnamkulam, will the Government be pleased to state:—

(a) what action has been taken by the Government to open water communication to Kunnamkulam ;

(b) whether the Government have submitted to the Madras Government for approval the device suggested to prevent the danger of introducing brackish water ; and if not

(c) what is the reason for not doing it ?

Rama Varmha Tampuran.—(a) and (b) The Madras Government have been addressed to know (1) if they approve of the device suggested by this Government against the danger of introducing brackish water and (2) whether they are willing to co-operate with this Government in the opening of the proposed canal.

(c) The question does not arise in view of the answer above.

Road from Kadavallur Temple to Pazhanji Road.

98. Mr. K. T. Mathew.—Will the Government be pleased to inform with reference to question No. 635, dated 31st March 1933—

(a) whether the Road Board have been informed that the Government were not able to give effect to the recommendation of the Board in preparing the budget for the current year ;

(b) whether the P. W. D. had included the provision for constructing the road in the budget proposals for the current year submitted to the Government by the Department ;

(c) whether the Department has included or will include it in the budget proposals submitted or to be submitted for the next year ;

(d) what action has been or will be taken by the P. W. D. and the Government to complete this work in 1109 ;

(e) whether a copy of the first petition received by the Government requesting to open the road referred to will be printed and placed on the table ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. V. K. Aravindaksha Menon.—(a) No.

(b) No.

(c) This has been included in the Chief Engineer's budget proposals for 1109.

(d) The work will be included in the budget for 1109 if funds are available.

(e) A copy of the petition is placed on the table. (*Appendix IV.*)

Planting of avenue trees on Parambadom road.

99. Mr. K. T. Mathew.—Will the Government be pleased to inform :—

(a) whether any step has been taken by the Government to plant avenue trees on either side of Parambadom road (a portion of Kunnamkulam—Pattambi road) ;

(b) whether there are enough avenue trees on either side of the above road ; and if not,

(c) what is the reason for not planting avenue trees there?

Rama Varmha Tampuran.—(a) No.

(b) No.

(c) The road has not sufficient margin to plant avenue trees.

Facilities for marketing of products.

100. Mr. K. T. Mathew.—Will the Government be pleased to state what has been done by the Government in the last two years to improve facilities for marketing agricultural and industrial products in the State ?

Mr. K. Narasimha Pai.—None so far. The matter will be enquired into by the Special Officer appointed to conduct the Economic Survey.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

APPENDIX IV.

(Vide Ans. to Q. No. 98)

ബഹുമാനപ്പെട്ട കൊച്ചി ദിവാൻജി യജമാനൻ അവർകളുടെ സമക്ഷത്തിങ്കലേക്ക്

കടവല്ലൂർ, കരീക്കാട് മുതലായ വില്ലേജുകളിലുള്ള നിവാസികൾ ബോധിപ്പിക്കുന്ന സങ്കട ഹർജി.

൧. ഇദ്ദേശങ്ങളിലെ കൃഷിക്കാരും സ്കൂൾ കുട്ടികളും കച്ചവടക്കാരും മറ്റു പലജനങ്ങളും ഗതാഗത സൌകര്യങ്ങൾക്ക് അനുഭവിച്ചുവരുന്ന കഷ്ടപ്പാടുകൾ ചില്ലറയൊന്നുമല്ല. കൃഷിക്കാർക്ക് വയലുകളിലേക്ക് വളം കൊണ്ടുപോകുന്നതിനും നെല്ല്, അടയ്ക്ക മുതലായ അനുഭവാദികൾ കൊണ്ടുപോകുന്നതിനും യാതൊരു ഗതാഗതസൌകര്യങ്ങളും ഇല്ലാത്തതിനാൽ കൃഷി ക്ഷയിച്ചു വരികയും തന്നിമിത്തം കൃഷിക്കാർക്ക് ആഹാരനഷ്ടങ്ങൾക്ക് ഇടവരികയും ചെയ്യുന്നു. വാഹനമാർഗ്ഗമായി സാധനങ്ങൾ കടത്തുന്നതിനു് കുണ്ടു് ഇടവഴികളിൽ കൂടി ചുമടു വഴിക്കാണ് അടയ്ക്ക മുതലായതു പഴഞ്ഞിയിലേക്ക് കൊണ്ടുപോകുന്നത്. അടയ്ക്ക ധാരാളം പറിച്ചു കിട്ടുന്നതായ വർഷക്കാലത്ത് വെള്ളപ്പൊക്കം നിമിത്തം കുണ്ടു ഇടവഴികളിൽ കൂടി ചുമടു് കൊണ്ടുപോകാൻ സൌകര്യപ്പെടാത്തതിനാൽ ഞങ്ങൾക്ക് വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടിനു ഇടയുണ്ടു്.

൨. മുന്നൂറോളം മുഹമ്മദീയ വീട്ടുകാർക്കുകൂടിയുള്ള കരിക്കാടു വില്ലേജ് കോട്ട ദേശത്തു പള്ളിയിലേക്കും സുറിയാനി കുസ്ഥാനികൾക്ക് പഴഞ്ഞി പള്ളിയിലേക്കും കർമ്മാനുഷ്ഠാനങ്ങൾക്കു പോകുന്നതിനും മരിച്ചുപോയാൽ ശവം കൂടി കൊണ്ടുപോകുന്നതിനും തക്കതായ വഴി ഇല്ലാത്തതിനാൽ ആ രണ്ടു സമുദായവും ധാരാളത്തിലധികം ബുദ്ധിമുട്ടു സഹിച്ചുവരുന്നുണ്ടു്. തോടു്, കുണ്ടു്, ഇടവഴി, വയലുകൾ മുതലായതുകളിൽകൂടി കഴുത്തറ്റത്തോളം വെള്ളത്തിൽ കൂടി നിന്നു് അലഞ്ഞു് ശവം കൂടികൊണ്ടുപോകുന്നതിനു് ഇടവരുന്നതു വളരെ സങ്കടാവഹംതന്നെ.

൩. വിശേഷിച്ചു് സ്കൂൾ കുട്ടികളുടെ സങ്കടമൊ പറഞ്ഞറിയിക്കാവുന്നതല്ല. ഇദ്ദേശക്കാർക്കും കല്ലംപുറം ദേശത്തുള്ള സ്കൂളാണു് അടുത്തുള്ളതു്. ടി സ്കൂളിലേക്ക് കഴിഞ്ഞ കൊല്ലം വരെ അമ്പലത്തിനടുത്തുള്ള റോഡിൽ കൂടിയായിരുന്നു കുട്ടികൾ പോയിരുന്നതു്. ടി റോഡു് കഴിഞ്ഞകൊല്ലം ദേവസ്വം വകയാക്കിയതിനാൽ കുട്ടികൾക്ക് ശരിയായ വഴിയില്ലാത്തതിനാൽ കുണ്ടു് ഇടവഴികളിലും വയലുകളിലും കയറി ഇറങ്ങിയാണ് അവർ ഗതാഗതം ചെയ്തുവരുന്നതു്. കഴിഞ്ഞ വർഷക്കാലത്ത് ഒരു സ്കൂൾകുട്ടി വെള്ളത്തിൽ വീണു മരിച്ചുപോകുകതന്നെ ചെയ്ത വൃത്താന്തം വിസ്തരിച്ചു മേലധികാരികളുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ടു്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ർ. ഈ വില്ലേജുകളിൽ കൊല്ലത്താൽ ഉണ്ടാകുന്ന അടയ്ക്കാ മുഴുവനും കൊച്ചിരാജ്യത്തു് പ്രബലമായി നടത്തിവരുന്ന പഴഞ്ഞി അടയ്ക്കാ ചന്തയിലേക്കു കൊണ്ടുപോയി വ്യാപാരം ചെയ്യുന്നതിനു പകരം ഗതാഗത മാർഗ്ഗങ്ങളുടെ സൌകര്യം നിമിത്തം ബ്രിട്ടീഷ് രാജ്യത്തെ ശൊലയ്ക്കോട് മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിൽ കൊണ്ടുപോയി, അടയ്ക്കാ വിറ്റു വരികയും അതിനെ കൊച്ചീ രാജ്യത്തെ സമുദായത്തിൽ നിന്നു് ബ്രിട്ടിഷുകാർ ആസ്പദമാക്കുകയും ചെയ്തുവരുന്നു. പുറമെ നിന്നു കച്ചവടക്കാർ പാതിരാത്രിയിൽ കച്ചവടം കഴിഞ്ഞു പോരുമ്പോൾ ബ്രിട്ടീഷിൽനിന്നു് ലൈസൻസ് ചോദിക്കുകയും ഉടൻ, പുകയില മുതലായതുകൾ കൊച്ചീരാജ്യത്തേക്കു കടത്തികൊണ്ടുപോരുന്നതിനും അസൌകര്യങ്ങൾ ലഭിക്കുന്നതായി അറിയുന്നു. രണ്ടു നാലു കേസുകൾ സാധുക്കളായ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ പിടിച്ചതായി റിക്കാർഡുകളും ഉണ്ടു്.

൪. യജമാനൻ അവർകളുടെ ദയവുണ്ടായി കടവല്ലൂർ അമ്പലത്തിന്റെ പടിഞ്ഞാറെ ഭാഗത്തുനിന്നു കൊട്ടോൻപള്ളിയുടെ പിൻവശത്തുകൂടി ഒരു റോഡു് പഴഞ്ഞി റോഡിലേക്കു യോജിപ്പിക്കുന്നതായാൽ എല്ലാവരുടെ സങ്കടങ്ങൾക്കും ഒരു പരിഹാരമായിതീരുന്നതാണു്. കൊട്ടോൻ കുന്നിന്റെ പടിഞ്ഞാറെ ചേരുവിൽ കൂടി റോഡു് വെട്ടി മരങ്ങാടു് തോടിന്റെ മീതെ ഒരു പാലവും കെട്ടുന്നതായാൽ ഉദ്ദേശം ഒരു നാഴിക നീളം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതും രൂപ്പെണ്ടിനു് അധികം പണം ചിലവുകൂടാതെ അധികം ജനങ്ങൾക്കു് ഉപകാരപ്രദമാക്കിത്തീർക്കാൻ ഇടയുള്ളതും ആകുന്നു.

൯. ഈ കാര്യത്തെപറ്റി ബഹുമാനപ്പെട്ട എഞ്ചിനീയർ യജമാനൻ അവർകൾക്കു് ഇതിനുമുമ്പു ഹർജികൾ അയച്ചിട്ടുണ്ടു്. അതിനു ഇതുവരെ ഒരുമറുപടിയും കിട്ടീട്ടില്ല.

൬. പ്രജകളുടെ ക്ഷേമത്തേയും പ്രത്യേകിച്ചു കഷ്ടകർമ്മാരുടെ അഭിവൃദ്ധിയേയും ആകാംക്ഷയോടെ പ്രതീക്ഷിച്ചിരിക്കുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട ദിവാൻജി സ്വാമി അവർകൾ സ്ഥലത്തു വന്നു പരിശോധിച്ചു് ഈ സാധുക്കളുടെ നിലവിളിക്കു് അനുകൂലമായി ഒരു തീരുമാനം ഉണ്ടാക്കിതരുന്നതിനു് വണക്കമായി അപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

എന്നു് ഫ ഫാരി കക്കടകം -ാംനു-.

(Sd.) by 59 persons.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly